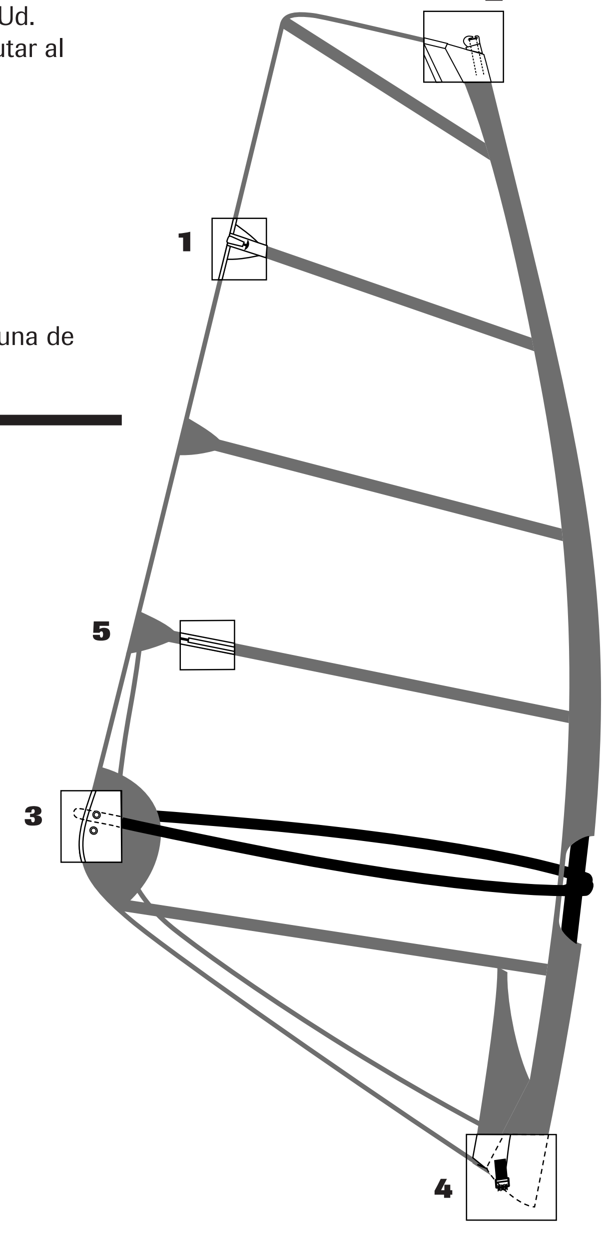
Este manual contiene toda la información necesaria para el montaje correcto de las nuevas velas de RAF Supernova Neil Pryde. Con las instrucciones y sugerencias que se presentan en estas líneas y en la línea de montaje Ud. podrá aparejar su vela de la mejor forma posible, para que pueda disfrutar al máximo de todas sus posibilidades.

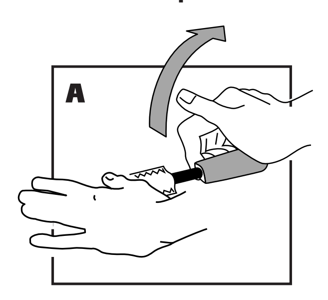
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
1. Sistema de tensión de cables Batcam III
2. Cabezal extensible para mástiles más largos
3. Polea del puño de escota de dos pocisiones
4. Baja fricción en la polea de amura
5. Sables tube/Rod perfilada al sistema CNC

Por favor consulte las instrucciones específicas que se refieren a cada una de esas características antes de aparejar su vela por primera vez.

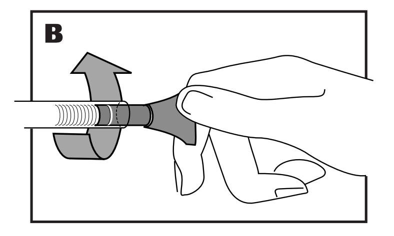


1. SISTEMA DE TENSIÓN DE SABLES BAT-CAM

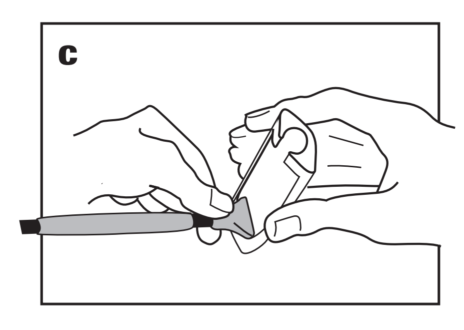
Los sables y los Bat-Cams están preinstalados y ya vienen con el reglaje correcto de fábrica. Los sables ya salen tensados de fábrica y requieren muy poco ajuste, en caso de necesitarlo. No obstante, es posible que quieras reajustar o retocar la tensión para conseguir un reglaje perfecto. Los sables se pueden tensar antes o después de montar el mástil en el grátil.



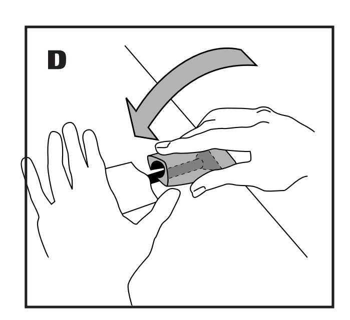
Para abrir la palanca, colocar la palma de la mano sobre el extremo de la funda del sable junto a la palanca presionando contra el suelo. A continuación abrir la palanca con la otra mano estirando de ella hacia arriba, mientras ejercemos presión hacia abajo sobre el sable **(A)**.



Para tensar el sable, girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj. Para destensarlo, girar el teornillo en el sentido contrario **(B)**.



Para cerrar la palanca posicionar el cabezal del tornillo en el hueco que hay en el interior y alinear el tubo con la abrazadera que hay en la parte delantera de dicha palanca **(C)**.

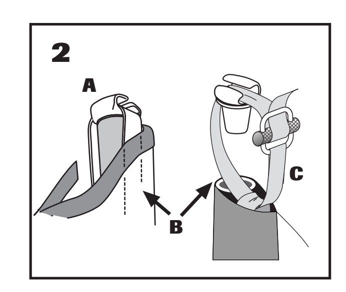


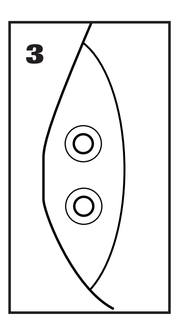
Presionar la palanca y cerrarla **(D)**.

Atención: No ejercer excesiva tensiónen los sables. El tornillo solo debe extenderse lo suficiente como para eliminar las arrugas de la funda de los sables. Sobreternsionar los sables puede dañar la vela.

AJUSTE DEL TOP

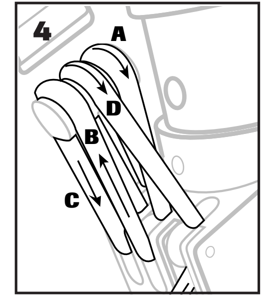
Cuando utilices el mástil recomendado que Neil Pryde indica conseguirás un montaje muy limpio y aerodinámico, sin el vuelo innecesario y pesado de las correas alrededor de tu vela. Siguiendo las especificaciones impresas en la base de la vela, vas a obtener un mejor rendimiento de tu vela. Sin embargo, en algunos casos (medidas de mástil o diferentes sistemas de extensión), tendrás que utilizar la correa ajustable que se suministra con tu vela (en el bolsillo de la bolsa). Quite el macho **(A)** de las correas **(B)** que se adaptan en el luffpocket. Tome la correa ajustable **(C)** y sitúala a través de las correas **(B)** y del macho **(A)**, y coloca la hebilla detrás del mástil. Ajústalo a la longitud deseada.





PUÑO DE ESCOTA DE DOS POSICIONES

Selecciona la posición de la anilla del puño de escota que más se ajuste a tus necesidades. La mayoría de los navegantes prefieren que la botavara esté en una posición más o menos perpendicular al mástil, por lo tanto, en primer lugar empieza por colocarla a la altura que se corresponda con la del mástil. Muchos navegantes prefieren la botavara en una posición superior cuando las condiciones son de OnShore (viento de mar) y el mantener el aparejo hacia delante ayuda a mantenerse a barlovento., cosa que tambien hace más sencillas las maniobras de backside. Prueba la posición inferior en condiciones de SideShore (viento paralelo a la playa), para conseguir una baluma más estable y un bottom turn más suave.



POLEA DEL PUÑO DE AMURA DE BAJA FRICCIÓN

La polea de baja fricción del puño de amura debe aparejarse correctamente para asegurar una tensión óptima, tal y como muestra el diagrama.

ESCOGER EL MASTIL ADECUADO

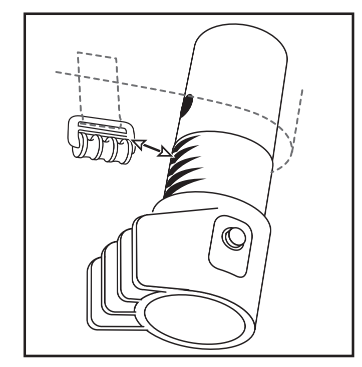
Cada vela Neil Pryde está diseñada para ir montada con un mástil específico que recomendamos. Para obtener las prestaciones óptimas de las velas Neil Pryde es necesario utilizar el mástil recomendado para cada vela. En muchos casos proponemos un mástil alternativo con el que también conseguiremos buenas prestaciones. A veces también se especifica la opción más ligera y con mejores reflejos que se puede usar para conseguir prestaciones de competición.

UNA NOTA SOBRE LAS MEDIDAS

Las medidas de montajes de las velas Neil Pryde están impresas debajo en cada vela e incluyen la siguiente información:
■ **Base Setting**: El numero donde deberías fijar el alargador de aluminio o carbón de Neil Pryde. Utilizando el mástil correcto y un alargador Neil Pryde, la vela apareja perfectamente según los dimensiones impresas en la vela.
■ **Boom dimensión**: La mejor dimensión (promedio) más o menos 1 centímetro. Es la distancia de la parte delantera del mástil (en el centro del agujero del grátil) hasta la polea de la vela (la anilla del medio).
Estas dimensiones son una guía para el más preciso montaje de la vela y dependiendo de los componentes que eliges, podrían no corresponder exactamente a los ajustes ideales para ti.

TRUCOS PARA APAREJAR

A. Ajustar la botavara y el alargador del pie de mástil a las medidas que vienen impresas junto al puño de amura. La vela está diseñada para aparejarse perfectamente con el mástil adecuado a las medidas recomendadas.
B. Comprobar que todos los sables estén correctamente insertados completamente dentro de sus fundas.
C. Introducir el mástil en el grátil bajando la vela por el mástil trozo por trozo. Cuando el mástil esté casi totalmente introducido ayudarse del tirador cosido junto al puño de amura para bajar la vela hasta la base del mástil.
D. Colocar el cabo del pie de mástil en la polea del puño de amura de la manera que se indica en las instrucciones y tensar parcialmente.
E. Acoplar la botavara al mástil dejando suficiente espacio por encima para que posteriormente la amura pueda ser tensada completamente sin que el cabezal de la botavara choque con la funda del grátil.
F. Tensar el puño de amura hasta 1cm. de la cornamusa tal como muestra el diagrama y a partir de aquí efectuar los ajustes necesarios. Se puede pegar el adhesivo que viene con la vela en la posición de mejor ajuste para recordar siempre la misma posición. Cuando la vela esta correctamente tensada la polea será posicionado según ilustrado.



G. Volver a tensar los sables que que lo requieran (aquellos que muestren alguna arruga en la funda) No sobretensionar los sables.
H. Tensar el puño de escota hasta las dimensiones recomendadas y adjustar la dimensión de la botavara para que el terminal de la botavara sea 2 cms del puño de escota. Utilize un metro para asegurar que la medida sea correcta cada vez.
I. Para asegurarse de un ajuste correcto para cada tipo de vela es conveniente consultar las
instrucciones de ajuste que hay a continuación.

CONSEJOS PARA EL MONTAJE

Las velas RAF no llevan cambers, o sea que introducir el mástil en el grátil no representa ningún problema. Para esta operación, nos podemos ayudar del asa que lleva cosida la vela en la parte inferior. La MPR lleva un camber, pero su montaje es igual de sencillo que el de una vela RAF. Solo hay que asegurarse de que el Intercam se haya asentado correctamente sobre el mástil.

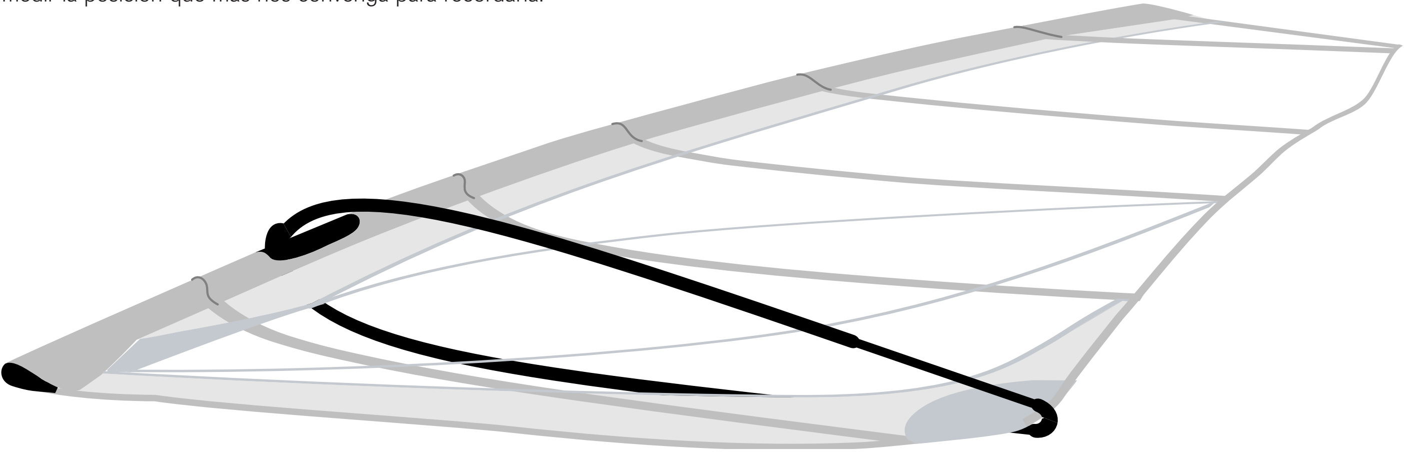
EL DESMONTAJE

A. Asegurarse de que la protección de la parte inferior de la vela haya quedado libre de trabas como pueden ser las anillas que hacen tope en la base del mástil, etc.
B. Destensar el puño de escota cuidadosamente hasta que esté completamente suelto.
D. Retirar la botavara
E. Destensar el puño de amura poco a poco. Extraer el mástil.

AJUSTE DE LAS VELAS DE OLAS, FREESTYLE Y FREERIDE

Una vez aparejadas correctamente en la playa, las velas de RAF Supernova de Neil Pryde mostrarán una ligera soltura en la baluma superior. Las velas modernas de Wave y de Freestyle requieren una tensión firme por toda la vela (aunque deben permitir que la vela flexe) y una tensión positiva del puño de escota. Es un error intentar ajustar las velas de Olas y de Freestyle de hoy en día con una baluma excesivamente suelta aplicando una tensión de amura excesiva y una tensión de escota negativa.
Primero colocar la base del mástil en la posición que indica la etiqueta de la parte inferior de la vela. A continuación seguir las instrucciones que siguen para ajustar la vela correctamente. Utilizar un metro para medir la posición que más nos convenga para recordarla.

Tensar el puño de amura hasta que la polea se encuentre en la posición descrita y hasta que la baluma empiece a mostrar una cierta soltura en el área del primer sable superior. No tensar excesivamente.
Tensar el puño de escota: fijar la botavara de manera que la vela pueda ser tensada en las dimensiones recomendadas, dejando menos de 2 cm. entre el puño de escota y la botavara. Midiéndolo con un metro será más preciso. Ajustar la tensión de la escota dentro de los límites de las dimensiones; si buscamos más potencia, tensar menos y si vamos a ir pasados, tensar más. Sea cual sea la tensión que hayamos aplicado, ésta siempre será positiva.



CONSEJO DE AJUSTE
EXPERIMENTAR Y PROBAR DIFERENTES AJUSTES: Averiguar qué ajuste nos va mejor. Los navegantes más pesados (más de 80 Kg) necesitarán aparejar la vela para que tenga más potencia, usando un poco menos de tensión en el puño de amura y en el puño de escota que otros navegantes más ligeros. Cuando vayamos pasados será conveniente tensar el puño de amura. Cambios en la tensión del puño de amura o de escota siempre se notarán , aunque sean de milímetros. Si notamos que la vela tiene un tacto rígido, probablemente lleva demasiada tensión en el puño de amura. Si notamos que la vela es inestable y es difícil de cazar, eso indicará que debemos tensar más el puño de amura. En cambio, si reacciona con tirones a las rachas de viento, esto querrá decir que la hemos tensado demasiado por el puño de escota.

MANTENIMIENTO DE LA VELA
Siempre tienes que enrollar la vela seca y dentro de su funda. Intenta que tu vela no este aplastada y no coje ningún pliegue. Lava la vela con agua dulce después de utilizarla. Si el sable de abajo no es paralelo a los demás (como en las velas de olas), sácalo antes de enrollarla. Esto ayuda a prevenir las arrugas en el área de la ventana. Intenta dejar los otros sables en sus fundas. No necesita destensarlos.
No dejes la vela expuesta al sol por mucho tiempo. No uses ningún disolvente o química para limpiar la vela. Si la vela está sucia utiliza agua dulce y jabón.
Si tiene agujero o grietas siempre arreglar las velas en una velaria antes de usarla otra vez. Esto es muy important sobre todo con los paneles de k-film reforzado (K-ply).

NAVEGA SEGURO, Y DISFRUTA
Navega con cuidado teniendo en cuenta los otros navegantes. Antes de ir a navegar comprueba que tu material este en perfecto estado. Comprueba siempre la meteorología y en especial la del spot que elijas. Comprueba que no haya corrientes peligrosas pensando siempre que puedas regresar al punto de partida.
Para mas información de este tipo contacta con el CENTRO OFICIAL NEIL PRYDE de tu zona o con NOW, S.A. (93) 336-8970.